

# PROYECTO FINAL EN IZURDIAGA

El proyecto comienza en el P.K.21+750, antes de llegar al barrio de San Juan.

Ahí la propuesta se separa de la carretera actual. Se plantea una glorieta de conexión de esa vía con la nueva variante.

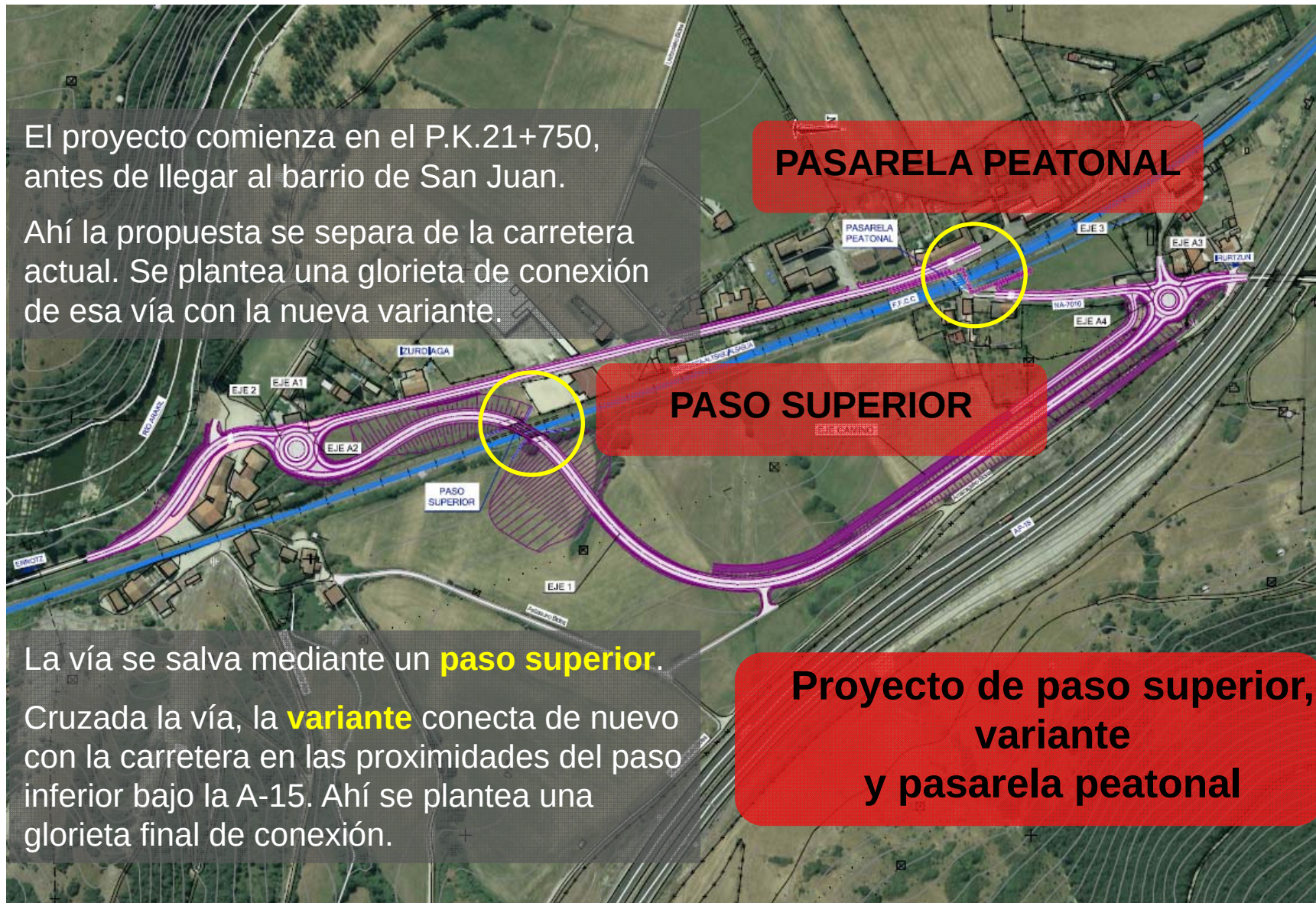
La vía se salva mediante un **paso superior**.

Cruzada la vía, la **variante** conecta de nuevo con la carretera en las proximidades del paso inferior bajo la A-15. Ahí se plantea una glorieta final de conexión.

PASARELA PEATONAL

PASO SUPERIOR

Proyecto de paso superior,  
variante  
y pasarela peatonal





# IZURDIAGA



Coste: **2,6** M€ (IVA inc.)  
Inicio de obra: **agosto 2015**  
Plazo de ejecución: **12 meses**  
Empresa: Fermín Osés S.L

El **nuevo trazado** tiene una longitud total de 1.234 metros.

Contará con una calzada de dos carriles de 3,50 metros de anchura y arcenes de 0,50 metros a cada lado.

Las dos **glorietas** dispondrán de dos carriles de 4 metros de anchura, arcén interior de 0,50 metros y exterior de 1 metro.

El **paso superior** será un puente de un único vano de 20 metros de luz.

# IZURDIAGA

El proyecto contempla la construcción de una **pasarela peatonal** en la misma ubicación del paso a nivel que se elimina, así como el vallado de la zona

Se trata de una **pasarela metálica** compuesta de un tramo horizontal sobre las vías con una longitud de 24,55 metros y de **dos rampas de acceso**.

El piso de la pasarela es de un material antideslizante y que requiere escaso mantenimiento.

Se han diseñado **vallas antivandálicas** para todo el recorrido de la pasarela.

