

GOBIERNO DE NAVARRA

ECONOMÍA, HACIENDA, INDUSTRIA Y EMPLEO

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES INSTITUCIONALES

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

EDUCACION

DESARROLLO RURAL, MEDIO AMBIENTE, Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SALUD

POLÍTICAS SOCIALES

FOMENTO

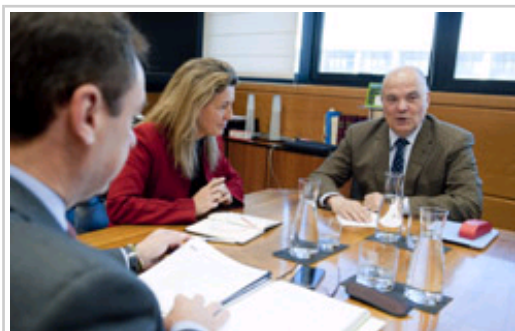
SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

## Los gobiernos foral y vasco reclaman al Estado la reactivación del estudio del enlace de Navarra con la Y ferroviaria vasca

*Los consejeros Zarraluqui y Oregi han puesto en común en una reunión sus proyectos y estrategias en materia de política territorial y transporte*

Martes, 23 de abril de 2013

Los consejeros de Fomento del Gobierno de Navarra, Luis Zarraluqui, y de Medio Ambiente y Política Territorial del Gobierno Vasco, Ana Oregi, solicitarán al Gobierno de España la reactivación del protocolo de colaboración, firmado en 2011 entre el Ministerio de Fomento, la Comunidad Autónoma Vasca y la Comunidad Foral de Navarra, para estudiar y diseñar el enlace de Navarra con la Y ferroviaria vasca entre Itxaso y Pamplona.



La consejera de Medio Ambiente y Política Territorial del Gobierno Vasco, Ana Oregi, y el consejero de Fomento del Gobierno de Navarra, Luis Zarraluqui, durante la reunión.

Ambos responsables institucionales han analizado esta mañana en Vitoria diversos temas de interés común, relacionados con infraestructuras de transporte, logística y aguas.

En relación con el TAV, ambos consejeros se han puesto al corriente de la situación de la construcción del trazado. En Navarra ya está en marcha el tramo entre Castejón y Cadreita con un coste de 28,4 millones y un plazo de ejecución de 28 meses. Las obras entre Cadreita y Villafranca están ejecutadas ahora al 51% y finalizarán en marzo del próximo año. Por su parte, en el ramal guipuzcoano de la Y Vasca (17) todos los tramos están en ejecución o finalizados. Es decir, 59,1 kilómetros o el 77,6% del trazado, a falta de que se definan los accesos definitivos a San Sebastián e Irún y la conexión con Francia.

### Colaboración en logística

Zarraluqui y Oregi han entrado, asimismo, en materia de logística, y en concreto, han analizado la intermodalidad, a la que ambos reconocen como sector clave para el desarrollo económico de sus comunidades. El Gobierno vasco, por su parte, ha mostrado su interés en que Navarra conecte con los puertos vascos de manera similar a como ya lo hace a través de la TIN con el Puerto de Barcelona, para lo que se ha estudiado

la oferta portuaria de Pasaia y Bilbao, de cara a que pueda servir a las necesidades comerciales e industriales de la Comunidad foral.

La gestión paisajística ha sido otro de los temas abordados en la reunión, y en torno a él ambos representantes han coincidido en la necesidad de elaborar planes conjuntos y coordinados en unidades paisajísticas comunes, que busquen la continuidad entre zonas limítrofes.

También han acordado la elaboración de una instrucción técnica coordinada a la hora de solicitar informes a la Confederación Hidrográfica del Ebro (CHE) en relación con el desarrollo de planos urbanísticos, con la finalidad de agilizar los trámites administrativos necesarios.

Por último, ambas administraciones han destacado los resultados de sus respectivas campañas de vialidad invernal y han tratado la necesidad de celebrar reuniones de colaboración en momentos especialmente complicados de temporales que puedan afectar a las vías de las dos comunidades.

La delegación Navarra ha estado integrada por el consejero Zarraluqui, el director general de Obras Públicas, Ignacio Nagore; el director de Servicio de Estudios y Proyectos, Jose Francisco López; el director general de Ordenación del Territorio, Movilidad y Vivienda, José Antonio Marcén, y la jefa de Gabinete, Tatiana Herce

Por parte del Gobierno Vasco han asistido la consejera de Medio Ambiente y Política Territorial, Ana Isabel Oregi; el viceconsejero de Transportes, Antonio Aiz Salazar; la viceconsejera de Administración y Planificación Territorial, Izaskun Iriarte.