

# **I JORNADA SOBRE EL USO DE LA BICICLETA:** **Seguridad, Normativa y Movilidad Sostenible** **Pamplona, 7 de octubre de 2016**



**Biblioteca y Filmoteca de Navarra**

**Paseo Antonio Pérez Goyena, 3**  
**31008 Pamplona**

## I JORNADA SOBRE EL USO DE LA BICICLETA: SEGURIDAD, NORMATIVA Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

La bicicleta es el primer vehículo que utilizamos desde la más temprana edad, primero de manera controlada en parques y zonas peatonales, para más tarde ocupar las calzadas formando parte del tráfico.

En la sociedad actual la bicicleta ha pasado a formar parte de una movilidad sostenible, síntoma de que se vive un cambio social y cultural, en el que se prioriza la flexibilidad y libertad en cuanto a la forma en que las personas decimos desplazarnos. Este cambio redundará en un mayor bienestar y propicia mayores beneficios físicos, psíquicos y ambientales.

Si nos decidimos por la bicicleta todos los días, suponiendo que realizamos 4 trayectos de unos 2,5 km. cada uno, conseguiríamos entre otros beneficios:



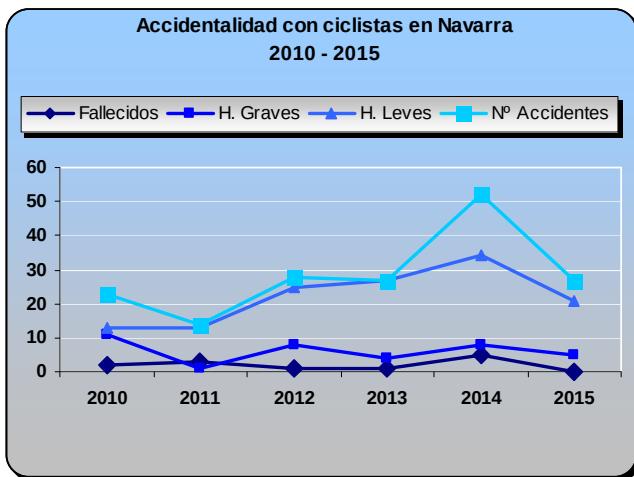
En España se estima que dos millones de personas utilizan la bicicleta para desplazarse y se prevé que en el año 2020 lleguemos a tres millones.

Además de los beneficios, tenemos que ser conscientes de que un número mayor de usuarios de la bicicleta transitando por nuestras vías puede tener consecuencias que debemos observar para minimizar los riesgos que puedan derivarse y poder dar solución a las deficiencias y los conflictos ya existentes o que puedan generarse:

- La inseguridad en las vías, ya sea real o percibida entre la ciudadanía.
- El riesgo de accidente al reconocer que algunos desplazamientos se deben realizar en vías con tráfico compartido con otros vehículos.
- Diferentes normativas y ordenanzas, dependiendo de la vía y municipio pueden inducir a la confusión y por tanto pueden poner en peligro tanto a ciclistas como al resto de usuarios que comparten las vías.
- En algunas zonas de las vías, tanto urbanas como interurbanas, se observan deficiencias en las ciclo-rutas (obstáculos, escalones, iluminación reducida, deterioro de la rasante, limitaciones de conectividad, arcones de dimensiones reducidas o inexistentes, ausencia de información al ciclista, etc.)
- La exposición de los ciclistas a las emisiones contaminantes.
- La ausencia de opciones que faciliten la intermodalidad (posibilidad de transporte de las bicis en autobuses, estacionamientos seguros en donde se pueda dejar la bici durante más de un día por situaciones de lluvia).

La consecuencia más grave de un accidente de tráfico es el fallecimiento. En Navarra, durante el periodo 2010 – 2015 fallecieron 12 ciclistas (3 en vías urbanas y 9 en vías interurbanas). La tabla y el gráfico siguientes muestran la evolución del número de accidentes y sus consecuencias durante el periodo 2010 – 2015 en la Comunidad Foral.

|             | Fallecidos | H. Graves | H. Leves | Nº Accidentes |
|-------------|------------|-----------|----------|---------------|
| <b>2010</b> | 2          | 11        | 13       | 23            |
| <b>2011</b> | 3          | 1         | 13       | 14            |
| <b>2012</b> | 1          | 8         | 25       | 28            |
| <b>2013</b> | 1          | 4         | 27       | 27            |
| <b>2014</b> | 5          | 8         | 34       | 52            |
| <b>2015</b> | 0          | 5         | 21       | 27            |



Todo esto en suma, es lo que ha llevado a Gobierno de Navarra a crear grupos de trabajo que, sobre el uso de la bicicleta, colaboren en analizar la problemática que en vías urbanas e interurbanas pueda existir y las deficiencias en formación e información que todos los usuarios, ya sea ciclistas, conductores de otro tipo de vehículo o peatones, podamos tener relacionado con este medio de locomoción e intentar proporcionar políticas de movilidad sostenible y de educación vial que redunden en una mayor y mejor seguridad vial, como puede ser la celebración de esta 1ª Jornada sobre el uso de la bicicleta.

## I JORNADA SOBRE EL USO DE LA BICICLETA: SEGURIDAD, NORMATIVA Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

### Pamplona, 7 de octubre de 2016

#### PROGRAMA

9:30 Inauguración de la jornada

---

**Dña. María José Beaumont Aristu**

Consejera de Presidencia, Función Pública, Interior y Justicia del Gobierno de Navarra

9:45 Mesa 1: SEGURIDAD, NORMATIVA Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

---

**Moderadora: Dña. Belén Santamaría (Jefa Provincial de Trafico en Navarra)**

#### DEMANDAS DE LA REGULACIÓN DE LA BICICLETA EN EL ÁMBITO URBANO E INTERURBANO

D. Francisco Javier Villalba Carrasquilla

Jefe de la Unidad de Ordenación Normativa de la Dirección General de Tráfico.

#### MOVILIDAD NO MOTORIZADA, LA ORDENANZA Y LA ACCIÓN MUNICIPAL

**D. Eduardo Zapata Fernández de Pinedo**

Servicio de Movilidad del Área de Ecología Urbana y Movilidad del Ayto. de Pamplona.

#### RETOS EN SEGURIDAD VIAL DEL CICLISMO DEPORTIVO Y CICLOTURISMO

**D. Xabier Aquerreta Romeo**

Ciclista de competición y deportivo.

Asociación Medios de Transporte Saludable.

Profesional de la Seguridad Vial

11:30 Pausa café

12:00 Mesa 2: LA VISIÓN DEL AGENTE SOBRE EL USO DE LA BICICLETA

---

**Moderador: D. Antonio García Malumbres (Director de Servicio de Políticas de Seguridad de la Dirección General de Interior)**

**D. Txomin San Martín Isasa**

Responsable Brigada de Tráfico de la Comisaría de Policía Foral de Tudela

**D. Jesús Estanga Goñi**

Inspector del Grupo Tecnológico de Tráfico de PM Pamplona y Jefe de Sala

**D. Alberto Bravo Callizo**

Teniente Jefe del Destacamento de la Guardia Civil de Tráfico de Tudela.

**D. Daniel Cano Ortega**

Jefe de la Policía Municipal de Barañáin

14:00 CONCLUSIONES Y CIERRE

---

**D. Agustín Gastaminza Oiz**

Director General de Interior - Gobierno de Navarra