

# ZARAGOZA

## INVENTARIO DE EMISIONES 2014: MOVILIDAD



**Carmen Cebrián Fernández**  
**Pamplona, 21 de septiembre de**  
**2016**

# I.E 2014. OBJETIVO

- Actualizar el inventario de emisiones de gases de efecto invernadero de la ciudad de Zaragoza 2014.
- Hacer una comparativa de la evolución de las emisiones en la ciudad de Zaragoza empleando los valores de los inventarios de los años 2005 y 2014.
- Estudiar los sectores de mayor consumo de energía: Residencial y Movilidad

# IE 2014. METODOLOGÍA

- Clasificación del sector movilidad:
  - Tráfico urbano.
  - Transporte público.
  - Accesos a la ciudad.
  - Tráfico aéreo.
  
- Subdivisión de la ciudad en cuadrículas de 500 m x 500 m siguiendo la pauta de anteriores inventarios.
  
- Aplicación de los factores de emisión publicados por CORINAIR para los contaminantes: CO, NO<sub>x</sub>, COV, partículas, CH<sub>4</sub>, COVNM, N<sub>2</sub>O, NH<sub>3</sub>, HAP's, dioxinas y furanos, metales - Pb, Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn -, CO<sub>2</sub> y SO<sub>2</sub>.

# IE 2014: RESULTADOS

## Tráfico urbano

km 2015	km 2005	Variación [%]
900.851.429	978.101.293	-7,9

	2015 [t/año]	2005 [t/año]	Variación [%]
<b>Consumo de combustible (ton)</b>	61.515,97	90.089,92	-31,72
<b>CO<sub>2</sub> (ton)</b>	194.525,39	275.213,3	-29,32
<b>No<sub>x</sub> (ton)</b>	452,30	881,28	-48,68
<b>Partículas (ton)</b>	18,00	69,57	-74,13

# IE 2014: RESULTADOS

## Autobús urbano

	Valor 2015	Valor 2005	Variación [%]
<b>Consumo de combustible (t/año)</b>	5.376,13	7.095,83	-24,24 %
<b>CO<sub>2</sub> (ton)</b>	16.885,78	22.090,86	-23,56%
<b>NO<sub>x</sub> (ton)</b>	96,81	180,53	-46,38 %
<b>Partículas (ton)</b>	0,83	6,73	-87,74 %

# IE 2014: RESULTADOS

## Circunvalaciones

	Valor 2015	Valor 2005	Variación [%]
<b>Consumo de combustible (ton)</b>	52.555	58.484	-10,13
<b>CO<sub>2</sub> (ton)</b>	166.096,2 7	178.365	-6,88
<b>NOx (ton)</b>	417	14.701	-97,17
<b>Partículas (ton)</b>	13	47	-71,86

# IE 2014: CONCLUSIONES (1)

- La mejora de la calidad ambiental que se registra a través de las estaciones de medición es una evidencia.
- Analizando los motivos causantes de gran parte de esa mejoría se puede afirmar como las mejoras desarrolladas en materia de movilidad han tenido gran repercusión.

# IE 2014: CONCLUSIONES (2)

- La creación de los nuevos barrios del Sur hacen que la situación 2005 y 2015 no pueda ser comparable en materia de movilidad.
- La renovación del parque móvil que ha habido de la situación del 2005 influye significativamente en la reducción de emisiones de CO, NOx y partículas que hay en el sector movilidad.
- La disminución de emisiones se debe principalmente a la reducción del tráfico en la zona centro (-31 % de tráfico respecto a 2005), a la modernización del transporte público y a la mayor presencia de los modos no motorizados.



# Página web



LA CIUDAD

EL AYUNTAMIENTO

CULTURA

PARA LA GENTE

TURISMO

Buscar

zaragoza.es / La Ciudad / Medio Ambiente

Agenda 21 Local

Educación y Participación

Atmósfera

Agua

Espacios Verdes

Proyectos Internacionales

• RENAISSANCE

• SWITCH

Normativa

Premios y Concursos

Servicios

Centro de Documentación

Puntos Limpios

Tu opinión importa

## MEDIO AMBIENTE

ADDENTRA

### AGENCIA DE MEDIO AMBIENTE Y SOSTENIBILIDAD



#### Premio Medio Ambiente Aragón 2011

Por el fomento de la bicicleta



#### Anillo Verde Norte

En Información Pública



#### Plan Director río Huerva

- Anteproyecto Puente 13 de sep- Gran Vía
- Estudio Básico de la Senda



#### Espacios Verdes

- Estrategia Conservación de la Biodiversidad
- Galacho de Juslibol
- Plan Director Parque Grande J.A. Labordeta



#### Nueva Ordenanza

*Ecoeficiencia y Calidad en la Gestión Integral del Agua*  
(Aprobación Definitiva)



#### Atmósfera

- Plan de Acción Contra el Ruido 2010-2015
- Estrategia de Adaptación al Cambio Climático



**Zaragoza**

AYUNTAMIENTO