

GOBIERNO DE NAVARRA

PRESIDENCIA, ADMINISTRACIONES
PÚBLICAS E INTERIOR

ECONOMIA Y HACIENDA

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES
INSTITUCIONALES

EDUCACION

SALUD

POLÍTICA SOCIAL, IGUALDAD,
DEPORTE Y JUVENTUDDESARROLLO RURAL, INDUSTRIA,
EMPLEO Y MEDIO AMBIENTE

FOMENTO Y VIVIENDA

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

Este domingo entran en servicio los dos últimos tramos navarros de la Autovía del Pirineo (A-21)

Tienen una longitud de 16,6 kilómetros y han supuesto una inversión de 271 millones de euros mediante la fórmula de “peaje en la sombra”

Viernes, 13 de enero de 2012

Este domingo, 15 de enero, entrarán en servicio los dos últimos tramos de la Autovía del Pirineo (A-21) en territorio navarro. Son los tramos Venta de Judas-Yesa y Yesa-Límite de provincia. Concretamente, la calzada en sentido Pamplona se abrirá entre las 9.30 y las 10.30 horas y la calzada en sentido Jaca se abrirá entre las 10.30 y las 11.30 horas.

Estos dos últimos tramos entran en servicio tras las revisiones y testeos realizados por el Gobierno de Navarra, a través del Departamento de Fomento y Vivienda, con el fin de comprobar el correcto funcionamiento de todos los requerimientos técnicos contemplados en el proyecto de la obra. Principalmente se han revisado con minuciosidad los elementos que inciden de forma directa en la seguridad vial. El Departamento ha dado prioridad a que la obra haya quedado satisfactoriamente finalizada para que la nueva vía entre en servicio.

La Dirección General de Obras Públicas lleva meses realizando la revisión de fin de obra de los tramos 4 y 5 de la A-21. Dado que lo prioritario es su puesta en servicio, la vía entrará en funcionamiento el domingo sin un acto oficial previo. La inauguración se celebrará próximamente en la que se citará a los diferentes agentes y entidades implicadas e interesados en esta infraestructura.

Inversión de 271 millones de euros

La ejecución de estos dos tramos, que alcanzan una longitud de



Autovía del Pirineo, A-21

16,6 kilómetros y que estaban incluidos en el Plan Navarra 2012, ha supuesto una inversión de 271 millones de euros financiados a través de la fórmula de “peaje en la sombra” por la empresa Autovía del Pirineo, S.A. Durante su construcción han participado alrededor de 650 trabajadores, de los que el 80% eran navarros.

Asimismo, estos dos tramos inaugurados son los que han tenido una mayor complejidad en su construcción debido a que han supuesto la ejecución de dos túneles (de 1.648 y 950 metros), de una estructura de cubrición (de 132 metros) y de tres viaductos (de 456, 200 y 125 metros).

Información de los dos tramos puestos en servicio

El primer tramo (Tramo 4) tiene una longitud de 10,1 kilómetros y su construcción se inició en junio de 2010. Comienza en la zona de Venta de Judas, tras el enlace existente en el cruce entre las carreteras N-240 y NA-150 y finaliza en el término municipal de Yesa, donde conecta con el siguiente tramo. Dentro de este primer tramo existen tres enlaces: el enlace del Portal del Pirineo, el de Liédena oeste y el de Liédena este. Además se han construido un viaducto, de 200 metros de longitud, sobre el río Irati; una estructura de cubrición, de 132 metros, en la zona de las canteras de Liédena; el túnel de Liédena, de 950 metros; tres pasos inferiores, uno superior y dos pasos de fauna.



Colocación del viaducto sobre el río Irati durante las obras de construcción de la Autovía del Pirineo (A-21).

Por su parte, el segundo tramo (Tramo 5) tiene una longitud de 6,5 kilómetros y se inició en septiembre de 2009. Comienza en el término municipal de Yesa y finaliza en el límite con la provincia de Zaragoza, donde conectará con el tramo contiguo que corresponde al Ministerio de Fomento. Este tramo ha supuesto también la construcción del enlace de Yesa, de un túnel de 1.648 metros en Yesa, que salva el paso de la sierra de Leyre; de dos viaductos de 456 y 125 metros, que servirán para salvar la futura lámina de inundación que supondrá el recrecimiento del embalse de Yesa; de tres pasos inferiores y de un paso superior.

Asimismo, durante los trabajos de construcción de estos tramos se han descubierto en el término municipal de Liédena restos arqueológicos de un poblado fechado en la transición entre la Edad de Bronce y la Edad de Hierro. Este yacimiento resulta un asentamiento peculiar de elevado interés patrimonial dado que no se han documentado por el momento ejemplos similares en Navarra correspondientes a esta etapa de transición cronocultural. Actualmente se ha concluido su excavación y documentación y queda pendiente la cubrición y posterior investigación en el laboratorio.

La Autovía del Pirineo (A-21)

La Autovía del Pirineo a su paso por Navarra tiene una longitud de 46 kilómetros y ha conllevado una inversión total de más de 370 millones de euros. Actualmente, en el límite con la provincia de Zaragoza se ha previsto un enlace provisional con la carretera Pamplona-Huesca (N-240) hasta que finalicen las obras del siguiente tramo, ya en suelo aragonés y competencia del Ministerio de Fomento. Por este motivo, el Gobierno de Navarra pide a los conductores que extremen la precaución en este punto al abandonar una vía de gran capacidad y entrar en una carretera convencional.

Por su parte, la antigua carretera Pamplona-Huesca (N-240) a su paso por la Comunidad Foral se utilizará como vía de servicio de la Autovía del Pirineo. Además, durante la celebración de las “Javieradas” los peregrinos ya no deberán compartir calzada con el tráfico rodado, por lo que se aumentará la seguridad en este tipo de eventos.

A partir de este momento, la empresa Autovía del Pirineo, S.A. se hará cargo de la conservación de todo el tramo navarro de la autovía -por lo que recibirá un pago en función del estado de calidad y

servicio de la infraestructura- e inicia el sistema de “peaje en la sombra” por el recuperará la inversión en función de la cantidad de vehículos que circulen por la autovía.

La Autovía del Pirineo (A-21) en su tramo navarro conforma una vía de gran capacidad hacia el este de la Comunidad Foral y da soporte al conjunto de las comunicaciones de la zona oriental de Navarra, en particular a la zona de Lumbier, Sangüesa, Yesa y a los valles pirenaicos de Roncal y Salazar.

Tiene una longitud total de 46 kilómetros y para su construcción el trazado se dividió en seis tramos. El primero de ellos (Nudo de Noáin) se inauguró en mayo de 2005, el segundo de ellos (Noáin-Monreal) en abril de 2006, el tercero (Monreal-Izco) en noviembre de 2008, el cuarto (Izco-Venta de Judas) en mayo de 2010, y los dos últimos (Venta de Judas-Yesa y Yesa-Límite de provincia) entrarán en servicio este domingo 15 de enero.

La Autovía del Pirineo (A-21) forma parte del eje Pamplona-Jaca-Huesca-Lleida, un corredor de gran magnitud al norte del Valle del Ebro que acortará la distancia con Lérida en 80 kilómetros y que supondrá un incremento de tráfico hacia la vertiente mediterránea con el correspondiente incremento potencial de atracción industrial, de inversiones y de turismo.