

GOBIERNO DE NAVARRA

ECONOMÍA, HACIENDA, INDUSTRIA Y EMPLEO

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES INSTITUCIONALES

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

EDUCACION

DESARROLLO RURAL, MEDIO AMBIENTE, Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SALUD

POLÍTICAS SOCIALES

FOMENTO

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

## Esta tarde-noche se abrirá el carril cortado en la N-121-A a la altura de Bera

*La vía estaba afectada por dos desprendimientos en el pk 63+200 ocurridos en junio*

Viernes, 19 de julio de 2013

El Departamento de Fomento informa de que ya han concluido los trabajos de estabilización del talud en el pk 63+200 carretera N-121-A a la altura de Bera y que procederá hoy a última hora de la tarde a la apertura del carril que permanecía cortado desde el 25 de junio. Las obras han sido ejecutadas por la empresa Construcciones Mariezcurrena, adjudicataria del Centro de Conservación de Mugairi, y por la empresa de trabajos en altura INACCES.



Imagen de los trabajos realizados en la N-121-A

Los trabajos han tenido una duración de dos semanas y su importe ha ascendido a 40.000 euros, cantidad que será abonada por la empresa titular de la parcela en la que ocurrieron los desprendimientos causantes del corte, "Hormigones y Morteros Preparados, S.A". Las obras han consistido en la revisión y estabilización del talud y la eliminación de los bloques de piedra que estaban en situación inestable, además de la retirada de aquellos que había caído a la vía.

Cabe recordar que los desprendimientos referidos tuvieron lugar los días 20 y 25 de junio, cuando grandes piedras procedentes del talud rocoso de la antigua cantera Arkaiza se precipitaron a la carretera.

### Detalle de los trabajos realizados

Los [trabajos](#), que comenzaron el pasado 8 de julio, han consistido en el saneo de los bloques inestables y en el anclaje del estrato, que estaba fisurado. Se comenzó por anclar la parte superior para luego proseguir con la demolición del voladizo inferior para así reducir su peso y posteriormente anclarlo.

Los materiales empleados han sido 10 unidades de 10 metros lineales y otras tantas de 14 ml de barra GEWI de 40 mm de diámetro para los anclajes y 250 ml de cemento expansivo para la demolición del bloque que estaba en voladizo.