

GOBIERNO DE NAVARRA

ECONOMÍA, HACIENDA, INDUSTRIA Y EMPLEO

CULTURA, TURISMO Y RELACIONES INSTITUCIONALES

PRESIDENCIA, JUSTICIA E INTERIOR

EDUCACION

DESARROLLO RURAL, MEDIO AMBIENTE, Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SALUD

POLÍTICAS SOCIALES

FOMENTO

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

Los peregrinos a Santiago dispondrán de un nuevo punto de comunicación con el 112 en el Collado de Lepoeder

La seguridad de la etapa entre San Juan Pie de Puerto (Francia) y Roncesvalles se reforzará también con dos zonas con cobertura wifi

Miércoles, 17 de septiembre de 2014

Los peregrinos que realicen la [etapa](#) del Camino de Santiago entre San Juan Pie de Puerto (Francia) y [Roncesvalles](#) dispondrán de un punto de comunicación directa con el Centro de Gestión de Emergencias del [112-SOS Navarra](#) en el Collado de Lepoeder, que se suma al ya existente en el refugio de Izandorre, con el fin de facilitar el aviso de posibles contingencias en este tramo, caracterizado por su dureza y falta de cobertura telefónica.



El consejero Morrás y el vicepresidente Salanave-Péché atienden las explicaciones de un técnico durante la etapa.

Estos dos puntos también permitirán a los peregrinos conectarse a internet, a través de una conexión wifi, para que desde sus dispositivos móviles (teléfonos, tabletas, etc.) puedan comunicarse o consultar información de su interés como el recorrido que les resta para concluir la etapa y la información meteorológica.

Estas actuaciones se enmarcan en el proyecto de cooperación [Safer Pyrenees](#) que desarrollan conjuntamente el Gobierno de Navarra y el Departamento francés de Pirineos Atlánticos para mejorar su atención en la coordinación de emergencias en la zona pirenaica.

Además, la instalación de estos puntos de comunicación tendrá un carácter de prueba, es decir, una vez analizado su uso por parte de los peregrinos y las necesidades de mantenimiento que acarreen (vandalismo, condiciones meteorológicas, etc.) se valorará la posibilidad de instalar nuevas conexiones entre Bentartea y Lepoeder, debido a las deficientes telecomunicaciones y a la dureza de este parte de la etapa jacobea, especialmente cuando el tiempo es adverso.

Recorrido *in situ*

Precisamente, este tramo ha sido recorrido recientemente por miembros del Gobierno de Navarra y del Departamento de Pirineos Atlánticos con el objetivo de conocer *in situ* la problemática que presenta para la seguridad de los peregrinos, el funcionamiento de las medidas ya adoptadas y conocer las propuestas de mejora.

La delegación navarra ha estado encabezada por el consejero de Presidencia, Justicia e Interior, Javier Morrás, acompañado por el director general de Interior, Patxi Fernández. También han participado técnicos de la Agencia Navarra de Emergencias y de las direcciones generales de Informática y Telecomunicaciones; Medio Ambiente y Agua; Turismo y Comercio; y Relaciones Institucionales.

Por la parte francesa ha acudido el vicepresidente del Consejo General de Pirineos Atlánticos, Yves Salanave-Péhé, así como representantes de este organismo y del Servicio de Incendios y de Salvamento del Departamento.

Refuerzo de la señalización

El proyecto Safer Pyrenees también contempla el refuerzo de la señalización en aquellos puntos de la etapa entre San Juan Pie de Puerto y Roncesvalles en los que se ha comprobado que más peregrinos se pierden, como pueden ser las intersecciones situadas en Bentartea y Lepoeder.

Asimismo, se colocarán en el inicio de la etapa dos señales indicativas que recomienden a los peregrinos optar por el recorrido alternativo de Arnéguy y Valcarlos en invierno o si la previsión meteorológica es adversa, ya que es más asequible y seguro.

Cabe recordar que en los últimos años el Gobierno foral ha instalado entre Bentartea y Lepoeder (4,5 km) 82 postes de madera numerados, de manera que si alguien se extravía pueda trasladar en su llamada al teléfono de emergencias del 112-SOS Navarra el número del último poste que ha visto. Tienen una altura de unos dos metros ya que en este tramo se suelen registrar en época invernal importantes nevadas.

Descripción de la etapa

La etapa del Camino de Santiago entre San Juan Pie de Puerto y Roncesvalles constituye un recorrido exigente de montaña que puede ser peligroso durante el invierno, por la niebla y la nieve. Se calcula que anualmente la completan más de 70.000 peregrinos, y se registran, según los años, entre 30 y 100 incidentes. Muchas veces, implican operaciones de búsqueda y rescate. Además, las telecomunicaciones de la zona son deficientes.

Tiene una longitud de unos 25 kilómetros y los peregrinos han de salvar un desnivel de 1.250 metros, desde los 165 metros de altitud de San Juan Pie de Puerto hasta los 1.430 metros que se registran en el Collado de Lepoeder.



El grupo analiza una de las señales de la etapa.