

GOBIERNO DE NAVARRA

DESARROLLO ECONÓMICO

DERECHOS SOCIALES

HACIENDA Y POLÍTICA FINANCIERA

PRESIDENCIA, FUNCIÓN PÚBLICA,
INTERIOR Y JUSTICIARELACIONES CIUDADANAS E
INSTITUCIONALES

EDUCACIÓN

SALUD

CULTURA, DEPORTE Y JUVENTUD

DESARROLLO RURAL, MEDIO
AMBIENTE Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

Navarra invertirá 2,7 M€ en "Ederbidea", un trazado para bicicletas desde Pamplona hasta San Sebastián y Bayona

Este proyecto europeo requerirá un total de 9,4 millones de euros de inversión, el 65% aportados por el programa de cooperación Interreg

Viernes, 10 de junio de 2016

Los cinco socios navarros que forman parte del proyecto europeo Ederbidea invertirán un total de 2,72 millones de euros en la adecuación y promoción del tramo navarro de la conexión verde Pamplona-San Sebastián-Bayona.

En la Comunidad Foral, Ederbidea incluye la creación de 67,5 kilómetros nuevos de trazado entre Bera y Pamplona, lo que, frente a los 55,7 kms actuales (vías verdes de Bertiz

y Plazaola), supone que el itinerario tendrá una longitud más del doble del actual. Conectará la vía verde del Bidasoa con la del Plazaola, en primer término; y prolongará ésta por el sur hasta Pamplona, en segundo lugar.

Este proyecto transfronterizo contempla unas inversiones totales de 9,4 millones de euros y recibió el pasado mes de [mayo](#) el apoyo de 6,1 millones de euros del programa Poctefa-Interreg (65% de aportación europea).

Una vez obtenido este respaldo, la sede del Departamento de Desarrollo Económico ha acogido este viernes la firma del compromiso de los socios de la Comunidad Foral: Gobierno de Navarra, representado por el vicepresidente Manu Ayerdi y la directora general de Turismo y Comercio, Maitena Ezkutari; Ayuntamiento de Imotz (José Ángel Iturralde); Cederna Garalur (Maite Iturri); Consorcio Turístico del Plazaola (Natalia Azcona); y Agrupación Turística Baztan Bidasoa – Turismo Elkargoa (Mikel Albisu).

En Navarra, los socios invertirán hasta 2019 las siguientes cuantías, todas ellas con un 65% de aportación europea: Gobierno de Navarra, 2,4 millones; Imotz, cerca de 140.000 euros; Cederna Garaluar y Consorcio del Plazaola, 56.825 euros cada una; y Agrupación Turística Baztan-Bidasoa, 44.725 euros.



El vicepresidente Ayerdi y la directora general de Turismo y Comercio, junto con los representantes del resto de socios. De izda a decha, Mikel Albisu (Baztan-Bidasoa), Natalia Azcona (Plazaola), José Ángel Iturralde (Imotz) y Maite Iturri (Cederna-Garalur).

El precedente de CIRCULDOUCE

La red Ederbidea formará parte de Eurovelo 1, la vía que unirá Noruega con el Algarve portugués, y que, a su paso por Navarra, también conectará con el Camino de Santiago francés. En la iniciativa, también participan el Departamento Francés de los Pirineos Atlánticos - están involucrados Biarritz, San Juan de Luiz, Hendaya-, la Diputación Foral de Gipuzkoa y el Ayuntamiento de Irún.

[Ederbidea](#) plantea desarrollar el transporte sostenible en bicicleta, en el territorio transfronterizo que constituye Navarra, Guipúzcoa y Pirineos Atlánticos y las ciudades de Pamplona, San Sebastián y Bayona. Además de las acciones de acondicionamiento de la vía, incluye acciones de sensibilización y formación; y el desarrollo de la movilidad de la bicicleta (carriles bici, vías con poco tráfico) y de servicios complementarios.

Ederbidea da continuidad al proyecto transfronterizo "Circuldouce", financiado en el marco del Poctefe 2007-2013, y en cuyo marco se mejoró, en el caso de Navarra, la vía verde del Bidasoa entre Irun y Bertiz.

"Circuldouce" fue promovido por varias instituciones de ambos lados de los Pirineos para fomentar nuevas prácticas de turismo sostenible, impulsando un itinerario transfronterizo de circulación no motorizada.