

GOBIERNO DE NAVARRA

DESARROLLO ECONÓMICO

DERECHOS SOCIALES

HACIENDA Y POLÍTICA FINANCIERA

PRESIDENCIA, FUNCIÓN PÚBLICA,  
INTERIOR Y JUSTICIA

RELACIONES CIUDADANAS E  
INSTITUCIONALES

EDUCACIÓN

SALUD

CULTURA, DEPORTE Y JUVENTUD

DESARROLLO RURAL, MEDIO  
AMBIENTE Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

## Presentado el proyecto transfronterizo inédito ALERT para la mejora de respuesta a riesgos específicos y gestión de desastres naturales

*Junto con el Gobierno de Navarra, participan los bomberos de los Pirineos Atlánticos, el Gobierno de Aragón y la Diputación Foral de Guipúzcoa*

Martes, 17 de abril de 2018

Esta mañana ha tenido lugar en el Consejo Departamental de Pirineos Atlánticos de Bayona la reunión de lanzamiento del proyecto ALERT (Anticipar y Luchar en un Espacio común contra los Riesgos Transfronterizos), en el que participa el Servicio de Bomberos de Navarra-Nafarroako Suhiltzaileak del Gobierno de Navarra, el



Asistentes a la reunión de lanzamiento del proyecto ALERT, en Bayona.

Servicio Departamental de Incendios y Socorro (SDIS 64) de los Pirineos Atlánticos, el Gobierno de Aragón y la Diputación Foral de Guipúzcoa.

Desde el Gobierno de Navarra han acudido el director general de Interior, Agustín Gastaminza, el director del Servicio de Bomberos de Navarra-Nafarroako Suhiltzaileak, Javier Bayona, el jefe de la Sección de Formación del Servicio de Bomberos, Carlos Adín, y el oficial del Servicio de Bomberos, José Javier Boulandier.

El proyecto transfronterizo ALERT, seleccionado tras la segunda fase de la segunda convocatoria de proyectos INTERREG, ha sido lanzado hoy, en presencia de todos los socios, con el fin de promover el intercambio de prácticas en el conjunto de los Pirineos. Este territorio está sujeto a numerosos riesgos, tanto naturales como relacionados con la actividad humana. Por ello se pretende mejorar la coordinación operativa, hasta el momento insuficiente, y la respuesta ante situaciones que entrañan algún riesgo para las personas o los bienes.

### Varios ejes de cooperación

Se han identificado varios ejes de cooperación, entre los que se destacan la interconexión de plataformas de llamadas para mejorar la coordinación y el intercambio de información, armonizar las técnicas de intervención conjunta o establecer una mejor colaboración de los actores de campo.

Para dar una respuesta más acorde a la situación actual, se quiere mejorar la identificación de los riesgos que se pueden dar en esta zona transfronteriza, intercambiar buenas prácticas, realizar maniobras conjuntas y armonizar técnicas operativas, desde el lugar donde se produce el suceso, hasta la cadena de mando. También se quiere perfeccionar la adquisición de nuevas habilidades o de material, para que los equipos de trabajo se conozcan y pueden actuar de forma conjunta.

Hoy se quiere avanzar en el intercambio de información entre las diferentes plataformas de emergencias y en la identificación de lugares con riesgos potenciales: se citan el monte Jaizkibel, el Camino de Santiago, las ventas ubicadas en el entorno de la frontera o las estaciones de esquí, ámbitos para los que se quieren establecer planes de actuación conjunta.

También se quiere mejorar en la predicción y prevención de riesgos naturales, entre los que se señalan los riesgos sísmicos, inundaciones o rescates en montaña, y en el conocimiento de los riesgos en áreas urbanas, citando específicamente la zona Hendaya-Irún-Fuenterrabia, una zona densamente poblada.

Otras de las áreas a trabajar es la relativa a los incendios forestales, en donde se quiere mejorar la colaboración interinstitucional.

### **Inversión común**

Este proyecto, en el que se comienza a trabajar de forma activa desde hoy, incluye una parte de inversión en material común, como vehículos de mando adaptados, mejora de comunicaciones, radios, equipos de socorro y drones. También se pondrá en marcha un centro de cooperación transfronterizo, que se quiere ubicar en Donibane Garazi / Saint-Jean-Pied-de-Port, todo ello durante el bienio 2018-2020.

La inversión que se destinará a este proyecto va a ser cofinanciada al 65% por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER), en el marco del Programa Interreg (POCTEFA 2014-2020). Este programa pretende reforzar la integración económica y social en las zonas transfronterizas de España, Francia y Andorra y quiere desarrollar actividades económicas, sociales y ambientales, a través de estrategias conjuntas, y promover el desarrollo sostenible del territorio.