

GOBIERNO DE NAVARRA

DESARROLLO ECONÓMICO

DERECHOS SOCIALES

HACIENDA Y POLÍTICA FINANCIERA

PRESIDENCIA, FUNCIÓN PÚBLICA,  
INTERIOR Y JUSTICIARELACIONES CIUDADANAS E  
INSTITUCIONALES

EDUCACIÓN

SALUD

CULTURA, DEPORTE Y JUVENTUD

DESARROLLO RURAL, MEDIO  
AMBIENTE Y ADMINISTRACIÓN LOCAL

SEGURIDAD Y EMERGENCIAS

## Navarra gasta en energía el 11% de su PIB

*Ahorrar energía, invertir en eficiencia y cambios en los hábitos de transporte constituyen las vías para reducir la factura, según el último Balance Energético*

Jueves, 31 de marzo de 2016

Navarra gasta en combustibles en torno a 2.026 millones de euros, el 11,08% del PIB regional, manteniendo la tendencia creciente de los últimos años (en 2009 era del 8,9%).

Este gasto se realiza en gran parte fuera de Navarra, en combustibles como el gas natural, el petróleo y el carbón (71% de la energía total consumida), una circunstancia que tiene gran incidencia en la balanza comercial de Navarra y de España.



Para que el gasto energético no lastre la competitividad, es necesario introducir medidas en los sectores del transporte, la administración, los hogares y los servicios y comercios.

Ahorrar energía; invertir en eficiencia energética; incentivar el uso de recursos autóctonos renovables, como la [biomasa](#); y un cambio modal (transporte público en detrimento del privado e impulso al transporte ferroviario de mercancías) constituyen las principales líneas de trabajo a medio y largo plazo para que Navarra pueda mejorar su competitividad.

Estas son las conclusiones que se extraen del último [Balance Energético de Navarra](#), recién publicado y con datos del año 2014. La memoria muestra la forma en que la energía se produce, transforma y consume en Navarra, por tipo de combustible y sector económico.

El estudio ofrece algunas claves para incrementar la competitividad, como las medidas de eficiencia energética en los sectores del transporte, administración y servicios públicos, hogares, comercio y servicios. Esto no implica que sectores como la agricultura o la industria sean muy eficientes, sino que, al utilizar combustibles más baratos (gas natural o gasóleo agrícola), su gasto en energía es comparativamente menor que en los sectores citados.

Asimismo, también se hace necesario avanzar hacia un mayor uso del transporte público, en detrimento del vehículo privado; promover la modalidad eléctrica; y desarrollar el transporte de mercancías por tren.

Es conocido que Navarra sobresale por cumplir la mayor parte de

los objetivos establecidos por la Unión Europea para 2010 y 2020, e incluso las propias previsiones establecidas en el Plan Energético de Navarra 2020.

No obstante, la Comunidad Foral presenta “ciertas dificultades” para alcanzar la ratio de uso de las energías renovables en el transporte, ya que actualmente se sitúa en el 4,84% y el objetivo europeo es alcanzar el 10% en 2020.

En los últimos cuatro años se ha producido un avance, por el mayor uso de biocombustibles, pero para conseguir mayores mejoras sería necesario aplicar medidas como el referido cambio modal, la promoción de vehículos eléctricos o el impulso ferroviario, especialmente para el transporte de mercancías.

Asimismo, respecto al objetivo europeo de reducción del consumo de energía primaria en un 20%, la moderación del consumo en los últimos años hace posible su cumplimiento, si bien será preciso realizar un “importante esfuerzo en el aumento de la eficiencia energética en todos los sectores”, recoge el Balance.

### **PIB y menor consumo**

Este mayor peso en relación con el PIB se está produciendo pese a que el consumo de energía final - 1,8 millones de toneladas equivalentes de petróleo en 2014- ha descendido en la última década en más de un 10% y en un 1,55% en el último año, debido a la crisis.

Este incremento en relación con el PIB se debe al continuo aumento del coste de la energía en los últimos años. Si bien es de esperar que se registren mejoras en el balance de 2015 por el escenario de precios anormalmente bajos del petróleo, a futuro la tendencia de los precios de los combustibles es de encarecimiento, lo que hace si cabe más importante la adopción de medidas de ahorro y eficiencia energética para que el peso del gasto energético no suponga un lastre importante para la actividad económica, según el Departamento de Desarrollo Económico.

Como prueba de que existe un margen de mejora en cuanto a eficiencia, el consumo energético por habitante de Navarra (2,8 TEP por habitante) supera la media española (1,73%) y la de la UE-15 (2,34%).

Asimismo, la intensidad energética de Navarra es superior a la española y la UE, debido a su situación fronteriza y el impacto del transporte de carreteras (recarga de combustibles por tener un mejor precio que en Francia). Este indicador de la relación entre el consumo de energía final y el PIB regional representa la eficiencia del sistema económico (energía necesaria para producir una unidad económica).

El fuerte desarrollo económico de Navarra entre 1995 y 2005 tuvo un alto coste en términos de consumo energético. Como dato positivo, en 2005 se inició una tendencia hacia una mayor eficiencia energética. Desde el año 2009, como consecuencia de la crisis, no es posible establecer tendencias definidas.

### **Bajada del consumo**

Navarra consume un 10% menos de energía que hace una década (cerca de 2 millones de toneladas equivalentes de petróleo en 2002). El uso del carbón y las coques ha bajado un 42,7%; el petróleo y derivados un 18,16%; el gas natural un 3,75%; y la electricidad un 1,48%.

Por el contrario, ha subido un 63% la biomasa para uso eléctrico y un 22,7% la biomasa forestal para uso térmico e industrial (este incremento se ha producido en dos años), esta última por la entrada en el mercado de sistemas automatizados de calefacción (pellets y astillas) y por el menor precio respecto a los combustibles fósiles, entre otros factores.

El petróleo y los derivados constituyen cerca del 45% del consumo final de energía, seguido del gas natural (23%) y la electricidad (21,1%). La biomasa representa el 5,6%; el carbón el 4%; y los biocarburantes (biodiesel y bioetanol), la solar térmica y la geotermia comienzan a aportar al balance, en torno a un 2%. Y la electricidad generada por fuentes renovables equivale al 83,7% del consumo final de electricidad.

## **Objetivos superados**

Navarra supera la mayor parte de los objetivos establecidos por la Unión Europea para los años 2010 y 2020, y presenta buenos índices respecto a los establecidos en el Plan Energético de Navarra 2020 para el año 2014.

En concreto, se ha cumplido el objetivo de autoabastecimiento de energía primaria (20,7% frente al 15,5% del PEN o del 12% de la UE 2010). También cumple sobradamente la relación entre electricidad generada con renovables y consumida, del 83,7%, frente al 29,4% establecido por la UE 2010. Y la cuota de renovables en el consumo final bruto de energía es del 24,7%, frente al 20% del Horizonte 2020, objetivo que se supera desde 2009.